

Несчастный случай при выполнении шиномонтажных работ

Департамент государственной инспекции труда информирует руководителей и специалистов предприятий Наровлянского района, выполняющих шиномонтажные работы, о несчастном случае на производстве, приведшем к тяжёлой производственной травме, произошедшем 15.09.2023г. с работающим Т. фермерского хозяйства «Родной путь» Хойникского района.

Несчастный случай с Т. произошёл на территории мехдвора ФХ «Родной путь» при установке работниками вручную заднего колеса марки Бел-244 производства ОАО «Белшина» на трактор CASE IN PUMA в результате падения на потерпевшего этого колеса весом около 400 кг после разрыва корпуса шины. Средства механизации (специальные устройства) для снятия, перемещения и установки колёс весом более 20кг не применялись.

Комиссия ОАО «Белшина» при обследовании колеса на месте происшествия установила, что шина типоразмера 650/65R42 модели Бел-244 производства ОАО «Белшина» с серийным номером 5320Бел10002 имеет два отпечатка штампа «Буфер». Бортовое кольцо разрезано гильотиной, по месту разреза имеются следы ремонта не в условиях ОАО «Белшина» для скрытия места разреза гильотиной. Согласно выводу комиссии данную шину запрещено было подвергать монтажу и дальнейшей эксплуатации. *(Справочно: продукцию категории «Буфер» изолируют и направляют на утилизацию. Перед отправкой на утилизацию на покрышках категории «буфер» удаляют фирменное название «Белшина», товарный знак предприятия, обозначение ТУ, СТБ, далее разрезают на гильотине бортовое кольцо шины и направляют для утилизации на участок мобилизации вторичных ресурсов).*

По результатам спецрасследования установлено, что причинами несчастного случая явились:

1. Применение шины, имеющей критический дефект и недопустимой для применения по назначению (п.88 Правил по охране труда, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 01.07.2021г. № 53);

2. Неприменение специальных устройств при снятии, перемещении и установке колёс весом более 20 кг;

3. Допуск потерпевшего к выполнению работ по техническому обслуживанию самоходных сельскохозяйственных машин без обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда;

4. Отсутствие технологических документов на технологический процесс снятия и установки колёс на транспортные средства;

Виновным лицом признан руководитель фермерского хозяйства.

Обращаем внимание руководителей и специалистов организаций района, выполняющих шиномонтажные работы, о необходимости контроля за качеством закупаемых шин и о необходимости применения специальных устройств при установке колёс весом более 20 кг. Предлагаем организациям разработать технологические документы на техпроцесс установки колёс, так как требуется чёткая и слаженная работа работающих разных профессий. Дополнительно полагаем необходимым провести внеплановый инструктаж по охране труда работающим, связанным с проведением шиномонтажных работ и обслуживанием транспортных средств.

Главный государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела

Е.Н. Комисарук